



## Advierten que silos están al tope

Silos de cuatro departamentos ya no dan abasto para el almacenamiento de soja, debido a la falta de traslado por el paro de camioneros. Los del sector no culpan a los choferes sino a las autoridades, que no garantizan el libre tránsito.

FUENTE: [ABC](#)



La producción de soja de Caaguazú, Caazapá, Itapúa y centro y sur de Alto Paraná podría perderse en muy poco tiempo, considerando que ya no hay lugar para almacenarla en los silos, que están al tope debido a que el transporte a los puertos no funciona como debería, por la huelga de camioneros que siguen en paro y ahora piden negociar el precio del flete.

Lea más: [Fuerte impacto en la economía genera protesta contra bitrenes](#)

"Un productor de Caaguazú dijo que ya baja la soja en su patio porque ya no tienen lugar en los silos", reveló Cristaldo en diálogo con ABC Color y, a renglón seguido, acotó: "Ya hay problemas de logística porque ya están llenos los silos. La cosecha está en su pico, hay mucha soja para levantar ahora y hay que levantar de acá a fin de mes todo lo que hay y no está circulando de los silos a los puertos".

Estimó que actualmente hay como dos millones de toneladas de soja que no llegan a destino y que corre el riesgo de perderse. Dijo que esta cantidad de soja aguantaría, como máximo, hasta el miércoles en esos lugares.

"No depende de los camioneros, depende de que las autoridades garanticen el libre tránsito por las rutas. Los camioneros tienen todo el derecho a manifestarse, pero el resto del país tiene el derecho a trabajar y a circular por las rutas", consideró.

Con respecto a la medida de fuerza, [hoy, a las 10:00, tendrá lugar una reunión tripartita](#) entre representantes de los camioneros, del Ministerio de Obras Públicas y del Ministerio del Trabajo, en la sede de esta última institución.

Tras una semana de paro nacional que llevaron a cabo los camioneros para exigir la anulación de la resolución que permite el ingreso al país de camiones bitrenes provenientes de Brasil, el Ministerio de Obras Públicas anunció el viernes último [la suspensión por 12 meses de dicha resolución](#). No obstante, los camioneros [se declararon en movilización permanente](#) y ahora piden aumentar el precio del flete.



---

# Productos están abiertos a negociar el precio del flete



La cosecha de soja está en su apogeo, pero no se cuenta con logística para transportar los granos debido al paro de camioneros. En medio de esta situación, los productores accederán a negociar el precio del flete.

Gremios sojeros emitieron comunicados oficiales urgiendo que se revea el paro De los camioneros, atendiendo a la etapa en la que se encuentra la zafra de soja 2017 /2018. La cosecha ha iniciado y está a punto de alcanzar su punto máximo,

Explicó el presidente de la Unión de Gremios de la Producción (UGP), Héctor Cristaldo. Se planea cosechar, solamente esta semana, unas dos millones de toneladas de granos de soja, estimó el referente del sector. Por ello, es más que necesario que los silos se vacíen y se haga espacio para las nuevas cargas.

FUENTE: [UH](#)

Con esta situación por delante, los productores están dispuestos a escuchar y negociar con el gremio de camiones de carga el precio del flete.

De hecho, a criterio de Cristaldo, es razonable el reclamo, debido a que existen variables que motivan la suba. La principal sería el incremento del precio del combustible, lo cual se dio hace pocas semanas.

"Nosotros estamos para trabajar y el tema flete siempre se arregló a través del diálogo y la negociación. Siempre se discute, siempre que haya elementos racionales se puede dialogar. Ahora hay una variable que tuvo una afectación, que fue el gasoil, y el flete tiene que mejorar, eso es indudable", expresó el presidente de la UGP.

Sin condiciones. Cristaldo dijo que no está en los ánimos de los productores condicionar dicho diálogo; es decir, pedir que levanten primero el paro para sentarse a hablar del tema.

No obstante, es conveniente para todos que dicha negociación los encuentre trabajando, reiteró. "Las cosas están llegando a un límite en el que la cosecha está sien do afectada. Todo el mundo está perdiendo", señaló luego.

Recordó que la última vez que se negoció el precio del flete, en el 2016, se llegó a un acuerdo luego de varias horas de trabajo conjunto.

Aún falta cosechar la gran parte de la actual zafra, aproximadamente un 85%, señaló Justamente por ese motivo, los siguientes días van a ser cruciales para la campaña. "Ahora estamos en el pico de cosecha y no podemos parar", manifestó.

La negociación con respecto al flete se hará mañana, a las 10.00, en el Ministerio del Trabajo, en carácter de reunión tripartita entre los productores, dirigentes del sector de camioneros y representantes de la mencionada cartera estatal.

El primer reclamo de los camioneros –que era el ingreso de los bitrenes– ya fue

---

## SENAVE amplía nuevament e pago electrónico para importació n y exportació n de productos

En el marco de su política de transparentar y facilitar los trámites y pagos de los servicios que presta a sus usuarios, el Servicio Nacional de Calidad y Sanidad Vegetal y de Semillas (SENAVE), anunció que ampliará nuevamente la implementación del sistema de pago Home Banking o Ventanilla Bancaria, para las documentaciones de importación y exportación inherentes a la institución.

FUENTE: [SENAVE](#)



En esta oportunidad, el sistema se extiende a todas las solicitudes de importación y exportación de productos y subproductos vegetales e insumos agrícolas, tramitadas en la Ventanilla Única de Importación (VUI) y la Ventanilla Única de Exportación (VUE), a través de las Aduanas del Aeropuerto Silvio Petirossi, Puerto Falcón, Ciudad del Este, Algesa y de las 2 ventanillas de la central de la institución.

El Ing. Agr. Oscar Esteban Cabrera Narváez, Presidente del SENAVE, explicó que esta ampliación en el pago electrónico entrará en vigencia a partir del 12 de febrero, y que la misma se realiza en el marco del proceso de bancarización de las operaciones, que permite aumentar la eficiencia y eficacia de los servicios que brinda la institución, logrando una mayor transparencia en los trámites y cobros.

Cabe recordar que desde el 1° de octubre pasado, la institución implementó paulatinamente el pago electrónico a los trámites realizados en las Aduanas de Caacupemí, Campestre, Chacoí, Encarnación, Itá Enramada, Pedro Juan Caballero, Puerto Terport, Puerto Seguro, Salto del Guairá y Villeta.

Para el pago vía Home Banking o Ventanilla Bancaria, se encuentran habilitados el Banco Nacional de Fomento (BNF) y el Banco Regional, para solicitudes VUI y VUE; el Banco Continental, únicamente para solicitudes VUI; y Visión Banco, únicamente para solicitudes VUE.

---

# Producción mundial récord de cereales

El índice de precios de los alimentos de la FAO permanece estable, con el ratio entre las existencias mundiales y la utilización de cereales en su nivel más elevado desde 2002. La actual campaña comercial (2017/18) debería cerrarse con niveles récord de inventarios para el trigo y el maíz, tras unas cosechas mejores de lo previsto, según las últimas previsiones de la FAO.

FUENTE: [ABC](#)



"Los mercados mundiales de todos los principales cereales se mantienen equilibrados, con el respaldo de niveles récord de inventarios", señala la última Nota informativa de la FAO sobre la oferta y la demanda de cereales. Se prevé que el ratio entre existencias y utilización, un indicador de suministros mundiales estables, llegue a su nivel más alto en 16 años. El índice de precios de los alimentos de la FAO se mantuvo apenas sin cambios en enero respecto al mes anterior, y casi un 3 por ciento por debajo de su nivel de hace un año, según el informe de precios de los alimentos también publicado hoy. La previsión se ha incrementado en 13,5 millones de toneladas desde diciembre, siendo los cereales secundarios responsables de la mayor parte de este aumento, debido en gran medida a la mayor producción de maíz prevista en China, México y la Unión Europea (UE). La FAO elevó también sus previsiones de producción para el trigo en 2017, debido a las expectativas de mayores cosechas en Canadá y la Federación de Rusia; y para el arroz, una revisión al alza en China. Contacto: Christopher Emsden. (+39) 06 570 53291. [christopher.emsden@fao.org](mailto:christopher.emsden@fao.org)